

SERIE C 9000



DEUTZ-FAHR
C9205 TS - C9205 TSB
C9206 TS - C9206 TSB





QUALITÀ, PRESTAZIONI,
DESIGN E DOTAZIONI
AI VERTICI DELLA CATEGORIA.



MASSIMA PRODUTTIVITA AL VERTICE DELLA CATEGORIA.

La nuova serie C9000 continua la tradizione di potenza e affidabilità del marchio DEUTZ FAHR, dove il confort della nuova cabina incontra lo stile raffinato "by Giugiaro" della carrozzeria che richiama il noto Family style del marchio. La serie C9000 è il risultato di 100 anni di esperienza e di costante evoluzione. Così come nel 1909 la KODEL & BOHEM rappresentò un punto d'arrivo e un riferimento tecnologico in termini di prestazioni e di qualità di trattamento della granella, oggi, la serie C9000 si pone ai vertici della propria categoria ripresentando le qualità che sempre hanno contraddistinto la storia del marchio DEUTZ-FAHR. Quattro i modelli: C9205 TS e C9206 TS a 5 e 6 scuotipaglia a cui si affiancano i modelli per la collina C9205 TSB e C9206 TSB con sistema Balance di compensazione delle pendenze (20% laterale e 6% longitudinale) dotate di nuovi assali posteriore registrabili anche in versione 4WD con l'affermato ed esclusivo sistema Anti-Slittamento che garantiscono la massima produttività su ogni superficie di lavoro. Motori DEUTZ (TCD L6 T4i da 7.8 lt.) per garantire grandi prestazioni sul campo con potenza motore di 246 kW (334CV) per la

C9205 e di 290 kW (395 CV) per la C9206 e consumi tra i più bassi della categoria grazie alla tecnologia SCR con AdBlue®. Tutti i modelli offrono barre di taglio a elevata prestazione, ora disponibili anche nella versione da 9 metri. Le prestazioni in termini di capacità di separazione sono ottimizzate dal sistema Maxi-Crop, dal canale di alimentazione Extra Feeding e dai lunghi scuotipaglia. La pulizia e l'integrità del cereale sono garantite da altri componenti esclusivi DEUTZ-FAHR e collaudati quali il piano preparatore estraibile con doppio salto, il turboventilatore, gli ampi crivelli e il sistema di recupero su ambo i lati DGR (Double Grain Return). Perfettamente integrata nel nuovo design la cabina ad alta visibilità. Ricca nella dotazione con comandi studiati per la massima ergonomia. Efficienti infine anche le soluzioni per la manutenzione ordinaria grazie al facile accesso alle trasmissioni e ai punti nevralgici della macchina. In conclusione, ogni dettaglio delle nuove mietitrebbie DEUTZ-FAHR è stato pensato per durare nel tempo e dominare le campagne di raccolta. Scegliere la serie C9000 significa poter contare su una macchina nella quale tutto è al servizio dell'efficienza e della produttività.



ALIMENTAZIONE
CONTINUA.



ALIMENTAZIONE CONTINUA.

La costruzione monoscocca assicura un'ottima distribuzione del peso e stabilità indipendentemente dalla larghezza di taglio. Inoltre garantisce una lunga durata e affidabilità di prestazioni su ogni terreno e con diverse condizioni di raccolta. Tutti i modelli offrono barre di taglio a elevata prestazione, ora disponibili anche nella versione con larghezza da 9 metri. La coclea di alimentazione di grande diametro è provvista di alte spirali. Questo fattore, unitamente alle dita d'introduzione distribuite a schema elicoidale sull'intera coclea, provvede a garantire un'alimentazione e un trasferimento del prodotto continuo.

AUTOCONTROL.

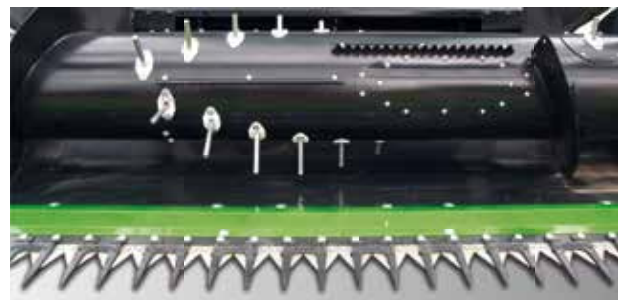
Il sistema di controllo barra delle mietitrebbie DEUTZ-FAHR permette a qualsiasi tipo di testata di seguire fedelmente le asperità del terreno e di adeguarne in maniera precisa la posizione in funzione delle diverse condizioni di raccolta. Sia che si voglia gestire l'altezza di taglio, la pressione al suolo o la flottazione laterale della barra, l'operatore può velocemente regolare e gestire i parametri di lavoro direttamente dalla cabina e demandare poi alle funzioni automatiche l'esecuzione del lavoro.

SISTEMA DI TAGLIO SCHUMACHER EASY CUT II.

Il nuovo sistema di taglio EASY CUT II garantisce un taglio ancor più efficace e minor usura. Il sistema di taglio tandem delle mietitrebbie DEUTZ-FAHR permette un lavoro preciso e pulito anche con prodotti



Grazie alla trasmissione a planetari e a una frequenza di taglio di 1220 colpi/min il taglio è sempre rapido e preciso in tutte le condizioni di raccolta.



Dita di introduzione, poste su tutta la lunghezza della barra, ottimizzano l'introduzione al canale senza avvolgimenti



Le lame montate in modo alternato riducono l'usura e garantiscono sempre un ottimo taglio.

allettati e verdi; la trasmissione a planetari consente di avere una frequenza di taglio di 1.220 colpi al minuto, ma soprattutto permette alla lama di avere un movimento rettilineo e quindi di ridurre l'usura, e l'assorbimento di potenza. Per mantenere la lama nella posizione corretta è disponibile una soluzione innovativa che grazie all'utilizzo di rulli premi lama e di rulli guida lama riducono ulteriormente vibrazioni e usura. Il profilo concavo degli alzaspighe riduce l'attrito con il terreno garantendo un aumento delle prestazioni mentre il profilo chiuso nella parte finale evita avvolgimenti di prodotto.

ASPO PROPORZIONALE.

Tutte le barre di taglio originali DEUTZ-FAHR sono dotate di aspo proporzionale alla velocità di avanzamento. Una volta definita la migliore intensità di alimentazione, sarà la mietitrebbia stessa a mantenerla costante in funzione della velocità di lavoro; il prodotto è quindi convogliato verso la lama di taglio in maniera sempre regolare, alleggerendo notevolmente l'impegno dell'operatore.

EQUIPAGGIAMENTI SPECIALI.

Le barre di taglio DEUTZ-FAHR sono state progettate all'insegna della polivalenza. Sia il kit girasole che il kit colza sono facilmente adattabili all'originaria barra grano permettendo di estendere il periodo di attività della macchina e rendendo quindi più profittevole l'investimento.



EXTRA PRODUTTIVITÀ,
MENO CONSUMI.



Nuovo rullo di alimentazione "Extra Feeding" che aumenta la capacità produttiva grazie alla migliore regolarità in entrata del prodotto.



All'interno del canale spranghe a rulli alternati distribuiscono il prodotto in modo uniforme e veloce. L'inversore idraulico consente una sicura ed efficace rimozione di eventuali accumuli di prodotto.



Un'apertura molto ampia permette di avere accesso alla parte interna del canale alimentatore per la manutenzione rapida, semplice e totale.

NUOVO CANALE ALIMENTATORE.

Nulla è lasciato al caso nella nuova serie C9000, nuovo anche il canale alimentatore con il sistema "Extra Feeding" e l'inversore idraulico. Il nuovo lungo e ampio canale alimentatore dispone di spranghe alternate fissate a tre catene con alberi di supporto dentati che ne evitano salti e consente il montaggio di barre di taglio di grandi dimensioni. Il rullo a dita frontale permette di alimentare la macchina in maniera continua e regolare, di evitare sovraccarichi al canale e al sistema trebbiante e di ridurre significativamente usura e costi di manutenzione. L'alimentazione regolare tramessa dal nuovo rullo di alimentazione "Extra Feeding" aumenta inoltre in modo significativo la capacità produttiva della macchina grazie

all'alimentazione del prodotto più regolare ai sistemi trebbianti che riducono contemporaneamente il fabbisogno di potenza e i consumi. Un nuovo inversore idraulico per canale e barra di taglio consente di eliminare qualsiasi sovraccarico del sistema di alimentazione. Completa l'equipaggiamento l'esclusiva regolazione elettroidraulica dell'incidenza della piattaforma di taglio. Il tutto per un'alimentazione continua e uniforme agli organi trebbianti.



QUALITÀ
E RESA COSTANTE
SU OGNI TERRENO.



ESCLUSIVO SISTEMA DI TAGLIO BALANCE.

Grazie al sistema BALANCE è garantita una qualità e una resa di trebbiatura costante sia in pianura che nelle pendenze e su terreni collinari. L'inclinazione della mietitrebbia viene rilevata tramite potenziometri posti sulle ruote e il dato viene elaborato da una centralina elettronica che invia immediatamente gli impulsi di comando al sistema idraulico. Grazie al sistema Balance di DEUTZ-FAHR le mietitrebbie lavorano sempre in posizione orizzontale compensando pendenze laterali fino al 20% e in salita e discesa fino al 6%. I gruppi trebbianti, gli scuotipaglia e il sistema di pulizia lavorano il prodotto in maniera uniforme garantendo un'altissima produttività. Nella versione BALANCE il capiente serbatoio cereali, con capacità max. di 9.500 litri, viene riempito completamente anche nelle condizioni



Per tutti i modelli è disponibile una regolazione elettroidraulica dell'angolo di taglio per un adattamento ottimale della barra di taglio alla direzione di marcia



AUTOCONTROL regola con precisione il movimento laterale e verticale della barra di taglio, per mantenere costante l'altezza di taglio e garantire una raccolta ottimale dei cereali allettati con la massima pulizia.

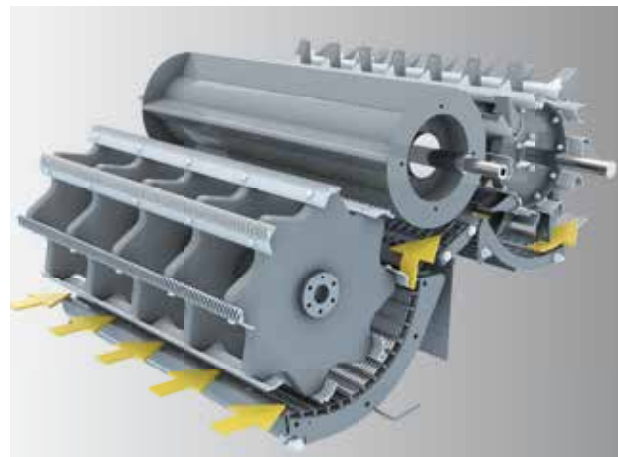


I riduttori da 25 t di capacità permettono di lavorare nelle condizioni più estreme garantendo la massima affidabilità e soprattutto la sicurezza per l'operatore

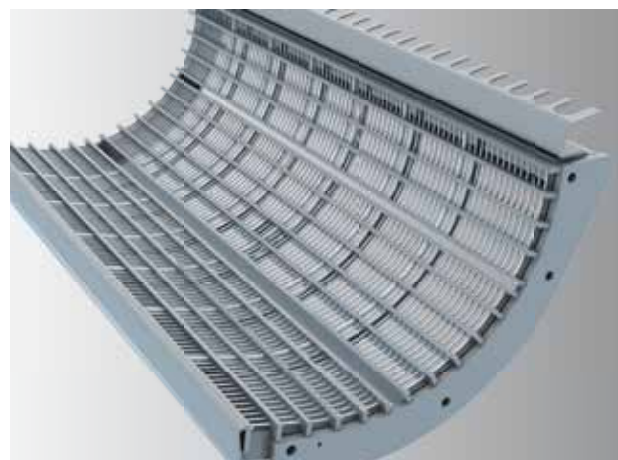
di lavoro più critiche. La distribuzione uniforme del peso sulle ruote motrici conferisce alla mietitrebbia una trasmissione ottimale della potenza in tutte le situazioni. La funzione BALANCE si attiva azionando semplicemente un pulsante in cabina, fermo restando la possibilità di correggere manualmente la posizione della mietitrebbia. L'inclinazione automatica dell'angolo di taglio, esclusività Deutz-Fahr, permette di avere un'alimentazione costante al variare della pendenza e, avendo sempre costante l'angolo di taglio, evita fastidiosi interramenti.



ALTISSIME PRODUZIONI
INSIEME A INTEGRITÀ
DI PAGLIA E GRANELLA.



3D MAXI CROP: il largo battitore da 600 mm di diametro con una larghezza di 1,27m per le 5 scuotipaglia e 1,52 m per le 6 scuotipaglia è equipaggiato con 8 spranghe battenti ed assicura una perfetta azione di battitura in tutte le condizioni



Ulteriore peculiarità di DEUTZ-FAHR è il controbattitore a segmenti, che consente una separazione efficace in ogni condizione di lavoro e una rapida e semplice sostituzione degli elementi per adattare la macchina ai diversi prodotti raccolti.

MAXI CROP.

Per dominare in campo con la massima produttività, le mietitrebbie Deutz-Fahr della serie C9000 presentano il rinnovato sistema "Maxi Crop" che garantisce polivalenza e massima efficienza di trebbiatura anche nelle condizioni più difficili. La nuova robustezza costruttiva e la geometria di trebbiatura di queste nuove mietitrebbie consentono di avere altissime produzioni, ma nello stesso tempo un trattamento delicato e rispettoso dell'integrità di granella e paglia. Il controbattitore munito di 15 spranghe e con un angolo di avvolgimento di 121° permette di avere un'alta efficienza di trebbiatura e di separazione nel massimo rispetto della granella e della paglia. La distanza tra il controbattitore e il battitore in ingresso ed uscita può essere regolata indipendentemente nella parte anteriore e posteriore tramite attuatori elettrici comandati dal Commander Control. Ciò permette un perfetto adattamento al variare delle condizioni di raccolta. Con questa soluzione si ottiene realmente una separazione superiore al 90% già sul battitore, garanzia questa, di alta produttività ed alta qualità. La velocità del battitore è regolabile tra 420 e 1250 giri/min. Per colture come mais e soia è disponibile anche il riduttore giri battitore tra 210-625 giri /min.

CONTROBATTITORE A SEGMENTI.

L'esclusivo sistema DEUTZ-FAHR a segmenti trasversali consente di

adattare rapidamente la mietitrebbia ai diversi prodotti durante la stagione di raccolta. L'operatore infatti, grazie a questa soluzione, può scegliere la spaziatura più adatta tra i fili dei diversi segmenti in funzione dei diversi prodotti trebbiati.

TURBOSEPARATORE.

Il tamburo di separazione centrifuga permette di incrementare sensibilmente la capacità oraria della mietitrebbia. Indipendentemente dalle condizioni di raccolta il turboseparatore consente di raggiungere incrementi produttivi pari al 20%. L'esclusiva regolazione elettrica su 5 posizioni consente di variare l'azione del sistema in funzione delle caratteristiche del prodotto trebbiato e permette, nel caso di trebbiatura di cereali estivi, di salvaguardare l'integrità della paglia per le successive operazioni di pressatura. Per colture difficili da trebbiare, sono disponibili di serie delle piastre sbarbatrici a inserimento manuale tramite una comoda leva posta lateralmente al battitore. Il Turboseparatore è inoltre regolabile a 2 velocità: 775 gpm per colture con seme più piccolo (es. Frumento, Orzo, Avena, Erba medica) e 410 gpm per colture con seme più pesante (es. Mais, Fava e Piselli). La velocità del battitore con il riduttore giri può essere regolata a partire da 210 girim/min.

12-13

▶ SEPARAZIONE
E PULIZIA



SEPARAZIONE
E PULIZIA
ULTERIORMENTE
MIGLIORATA.



SCUOTIPAGLIA E PIANO PREPARATORE.

L'ampia superficie degli scuotipaglia, la loro lunghezza e la loro ampia corsa permettono di separare dalla paglia anche l'ultimo chicco di prodotto rimasto. La loro costruzione aperta evita eventuali bloccaggi con colture particolarmente umide. Il piano di ritorno dedicato permette di trasportare al piano preparatore un prodotto già stratificato. Il primo gradino degli scuotipaglia è più profondo e ciò permette di rallentare il flusso di prodotto all'uscita del sistema trebbiante e migliorare la prima fase di separazione. Il piano preparatore a movimento alternato permette di avere una perfetta stratificazione di paglia e pula che, essendo più leggera rispetto alla granella, al contatto del flusso d'aria del ventilatore sono soffiati via immediatamente; questo effetto permette di incrementare l'efficienza dei crivelli e quindi la pulizia del prodotto finale.

AMPIO SISTEMA CRIVELLANTE ED ESCLUSIVO SISTEMA DI DOPPIO RECUPERO INDIPENDENTE.

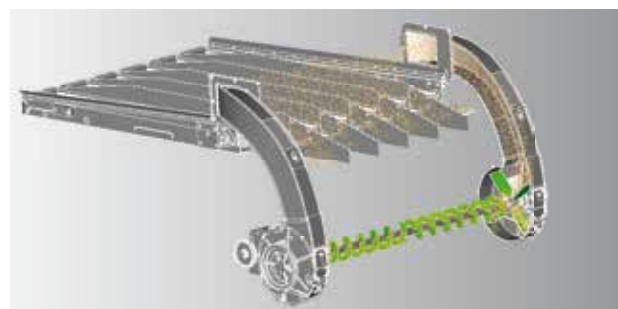
Le ampie superfici del sistema crivellante (5,28 m² per i modelli C9205 e 6,32 m² per i modelli C9206), le 44 pale della turbina a flusso tangenziale, il doppio gradino con precrivello registrabile, consentono di portare al serbatoio della granella un prodotto perfettamente pulito.



Grazie ai doppi sensori ed alla barra di controllo su tutta la lunghezza del cassone crivellante, il sistema di controllo della performance dei crivelli garantisce un'ottima sensibilità nel monitoraggio della produttività della mietitrebbia.



Gli scuotipaglia sono montati su cuscinetti a tenuta stagna ed esenti da manutenzione



3D DGR: sistema di recupero sui due lati della macchina: il recupero può essere regolato su due regimi in funzione delle diverse colture per mantenere sempre delicato il trattamento della granella.

Altra esclusiva in casa DEUTZ-FAHR, è il sistema con doppio recupero indipendente che permette di distribuire uniformemente il prodotto direttamente sul piano preparatore così da evitare sovraccarichi al sistema trebbiante ed inutili perdite di prodotto. Eventuali spighe non trebbiate possono essere trattate tramite 2 ribattitori che permettono di inviare al piano preparatore granella completamente sgranata. Due specifiche piastre di attrito intercambiabili (adattabili ad ogni coltura) equipaggiano i ribattitori così da garantire sempre il massimo delle prestazioni in tutte le condizioni operative.



MASSIME PRESTAZIONI
IN OGNI CONDIZIONE
OPERATIVA.



Ampio fascio di luce per la visibilità in ogni condizione.



L'illuminazione del tubo di scarico consente di tenere sotto controllo il prodotto anche durante la trebbiatura nelle ore notturne.



Capiente serbatoio con estensione con capacità di 9.500 l su tutte le versioni.

Grandi volumi, rapido svuotamento. Il serbatoio granella delle mietitrebbie DEUTZ-FAHR permette di avere lunghi periodi di raccolta senza interruzioni. La capacità del serbatoio granella è di 9500 lt e la rapida velocità di svuotamento di 90 lt/sec. permette di ridurre i tempi morti. La grande riserva di potenza dei motori permette di scaricare in lavoro senza perdite di produttività. Lo scarico centrale del serbatoio e la coclea mobile permettono di avere un perfetto riempimento in ogni angolo. L'estensione a comando idraulico è di rapido azionamento e assicura una perfetta tenuta del serbatoio

quando chiusa. I teli flessibili in canvas garantiscono al contempo una resistenza elevata e flessibilità ad estensione chiusa. L'eccezionale soluzione di orientamento dei fari da lavoro integrati nella struttura identifica potenza anche nei particolari. Infatti, sono presenti 4 fari fissi sulla barra di taglio e 4 fari orientabili a necessità di cui 2 opzionali a LED per incrementare la superficie illuminata. Il VISIBILITY PACK, ideato per una migliore visibilità ed un più accurato controllo della raccolta durante le ore notturne, è ora disponibile per offrire una più vasta offerta di fari da lavoro.





LA NUOVA GENERAZIONE
DI MIETITREBBIE.



LAVORO CONCLUSO
CON LA PERFETTA
PREPARAZIONE DEL TERRENO.



Ampio spragimento di paglia e pula.



Spargi pula con nuovo convogliatore a scivoli metallici che indirizzano la pula verso i giranti a 4 pale.

TRINCIAPAGLIA E SPARGIPULA.

Trinciapaglia ad alta intensità di taglio DEUTZ-FAHR consente di lasciare il terreno pronto per le successive operazioni colturali. L'ampiezza di lavoro di questo accessorio consente di distribuire il materiale trinciato su tutta la superficie anche con le barre di taglio più ampie. L'azionamento del trinciapaglia viene eseguito direttamente dalla cabina ed avviene prima dell'inserimento del battitore in modo da evitare sovraccarichi alla trasmissione. L'accesso ai coltelli e la registrazione dei controcoltelli sono estremamente agevoli, riducendo così al minimo i tempi di manutenzione e di registrazione. Per agevolare ulteriormente la distribuzione del materiale è possibile inoltre equipaggiare il trinciapaglia con la regolazione elettrica dei deflettori così da adeguare lo spandimento alle condizioni ambientali. Lo spargi pula dotato di 2 giranti a 4 pale, grazie al nuovo convogliatore, consente di distribuire il materiale in uscita dai crivelli sulla stessa larghezza di lavoro del trinciapaglia, in modo d'avere una perfetta miscela paglia-pula, e favorendo così i successivi fenomeni di trasformazione della sostanza organica nel terreno.





ECCEZIONALI PRESTAZIONI
CON I CONSUMI PIÙ BASSI
DELLA CATEGORIA.

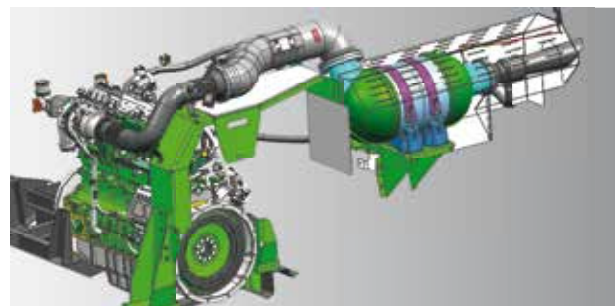


FUNZIONI MECCANICHE E IDRAULICHE SEPARATE.

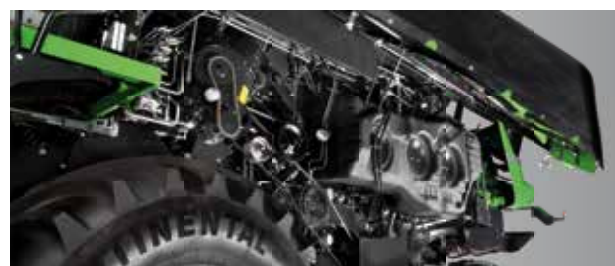
L'esclusivo progetto DEUTZ-FAHR prevede la distribuzione del moto su entrambi i lati del motore. Ciò permette di dividere le funzioni meccaniche dalle idrauliche e di avere una trasmissione diretta della forza senza perdita di potenza e senza ulteriori parti di usura. La pulizia delle trasmissioni facilita la manutenzione ordinaria e straordinaria. La bassa quantità di cinghie e la loro accessibilità permettono di ridurre i costi di gestione della mietitrebbia con indubbi vantaggi economici per i contoterzisti. I motori DEUTZ Common Rail (DCR) si distinguono per elevate potenze ed eccezionale affidabilità che consentono di trebbiare risparmiando importanti quantità di carburante e rendendo ogni tonnellata di prodotto molto più profittevole. Motori DEUTZ (TCD L6 T4i da 7.8 lt.) per garantire grandi prestazioni sul campo con potenza motore di 246 kW (334CV) per la C9205 e di 290 kW (395 CV) per la C9206 e consumi tra i più bassi della categoria grazie alla tecnologia SCR con AdBlue. Il sistema d'iniezione Common Rail insieme con le 24 valvole, e la regolazione elettronica, permettono al motore di erogare sempre la potenza ottimale e di superare eventuali sovraccarichi senza perdite di produttività. La capacità del serbatoio carburante di 750 lt assicura la massima autonomia d'esercizio. I serbatoi carburante e AdBlue® in polietilene da 10 mm di spessore e doppi punti di fissaggio permettono una qualità costruttiva eccellente e una razionale riorganizzazione degli spazi per accogliere il serbatoio dell'urea. Grazie al nuovo sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) i



Dai riduttori ruote (con doppie tenute a labirinto) alla robusta struttura portante del nuovo assale posteriore registrabile e/o 4WD con l'affermato ed esclusivo sistema anti-skid



Motore Deutz TCD 7.8 L6 24 Valvole common rail ad alte pressioni di iniezione (2000 bar). Best in class nell'efficienza.



I serbatoi carburante ed AdBlue® in polietilene da 10 mm di spessore.

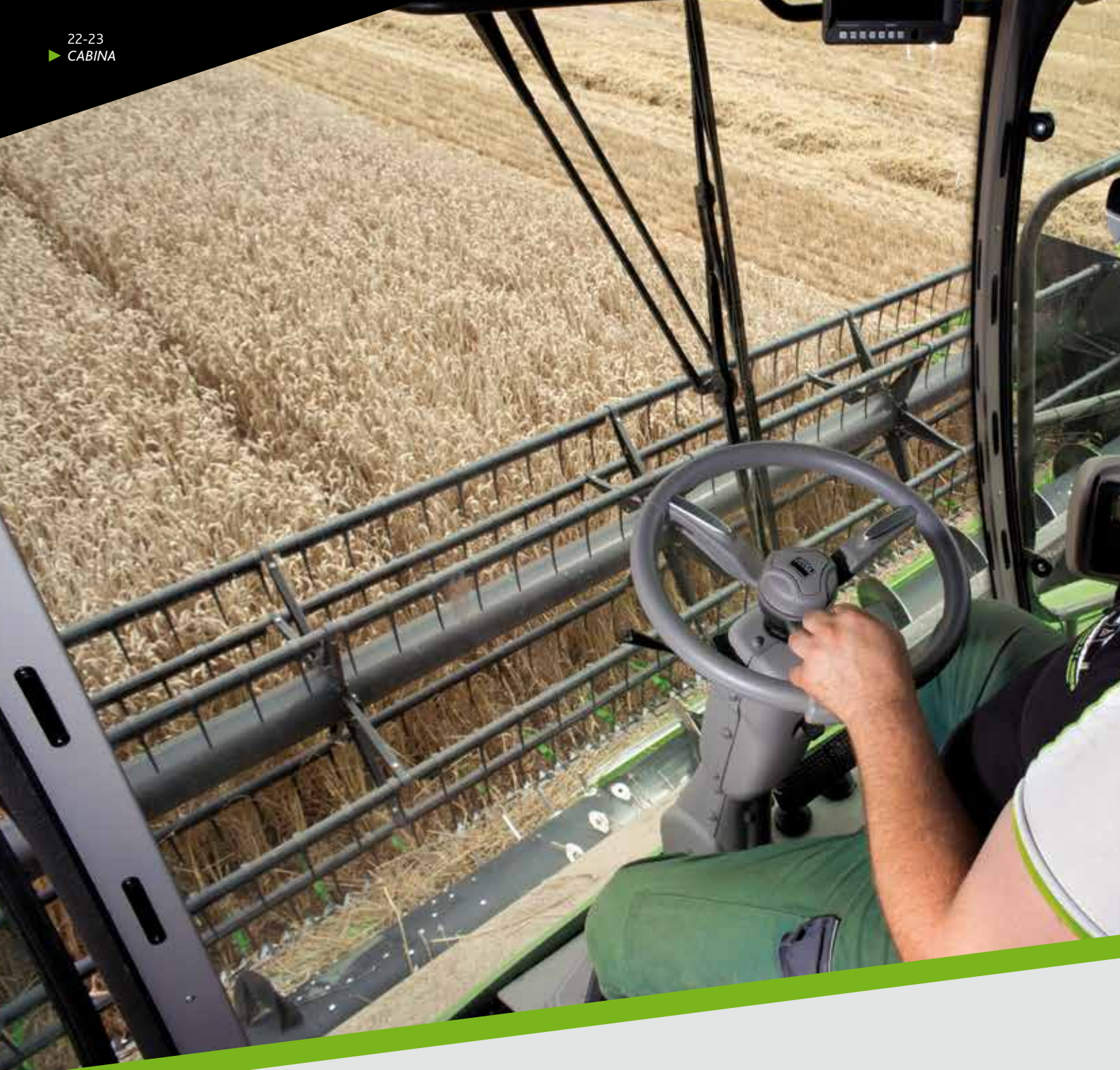


Tubo di miscelazione- SCR - Motore

nuovi motori DEUTZ TCD T4i riescono a ridurre sensibilmente le emissioni di ossidi di Azoto (NOx) che sono uno dei maggiori inquinanti derivanti dalla combustione. La trasmissione idrostatica a 4 rapporti permette di trovare sempre la giusta velocità per le diverse condizioni di raccolta. Inoltre, grazie alla spaziatura adeguata, anche la coppia motrice è sempre abbondante per poter gestire tutte le situazioni di aderenza più critiche.

IMPIANTO IDRAULICO LOAD SENSING.

Un impianto idraulico di tipo "Load Sensing" che sovraintende alle funzioni di comando della barra e del sistema di scarico. Questa soluzione consente considerevoli risparmi in termini di potenza erogata e consumi, in quanto la portata d'olio è in funzione del reale utilizzo; la potenza non assorbita viene quindi messa a disposizione della trebbiatura per un ulteriore incremento delle già grandi potenzialità delle mietitrebbie serie C9000.



DESIGN ED ERGONOMIA
PER UN'OPERATIVITÀ
NEL MASSIMO COMFORT.



Con il Commander Control possono essere eseguite tutte le regolazioni della mietitrebbia in modo semplice e intuitivo.



Videocamera posteriore puntata sul gancio di traino per un più semplice aggancio del carrello portabarra.



Il sistema CCM permette di controllare istantaneamente le performance della mietitrebbia.



Il nuovo termo frigo da 21 litri (alimentazione 12 V e 220 V rete domestica) litri portatile offre eccellenti prestazioni indipendentemente dalla temperatura ambientale e un utilizzo versatile.



Nuova ed ergonomica colonna dello sterzo regolabile.

COMMANDER CAB.

La nuova cabina COMMANDER CAB V, ecco come muovere i primi passi in un ambiente spazioso e con la massima visibilità per il controllo della barra di taglio. Un valore estetico che è immediatamente visibile e percepibile, duraturo nel tempo e sempre attuale. I vetri atermici, la tendina parasole, il tetto sagomato con adeguata sporgenza sui lati sono a garanzia di un ombreggiamento e un'atmosfera piacevole in cabina. Inoltre la presenza di un corrimano, su entrambe i montanti cabina, consente la pulizia del parabrezza dalla polvere. Specchietti retrovisori alti, a regolazione elettrica, telescopici e a doppia parabola consentono una guida rilassata e in sicurezza. Due fari rotanti completano la dotazione. Il confort in cabina di prima qualità incontra l'eleganza degli interni. Tutto frutto della nuova colorazione dei rivestimenti: rilassanti e soffici al tatto che garantiscono un ambiente di lavoro eccellente; un miglior assorbimento del rumore; una facilità di pulizia senza assorbimento di polvere. Tappeti in materiale più resistente e sagomato, sempre in "forma perfetta". Sottotetto con un elegante rivestimento per creare un ambiente comparabile a quello delle migliori autovetture. Tutte le caratteristiche che creano un ambiente confortevole all'interno della cabina. In campo, a bordo delle nuove mietitrebbie C9000, trebbiare diventa un piacere rilassante: grazie alla poltrona di guida ampiamente dimensionata, avvolgente e a regolazione automatica; all'impianto di climatizzazione efficiente che mantiene una temperatura ideale in ogni condizione; e al nuovo sedile passeggero per una comoda abitabilità anche con due persone a bordo. Per una guida salda e un'ottima visibilità anteriore, le nuove mietitrebbie serie C9000 hanno un nuovo ed ergonomico piantone dello sterzo. Design rastremato, regolabile in altezza, in

inclinazione e con regolazione continua mediante molla a gas. Piccole attenzioni per grandi esigenze, il nuovo termo frigo portatile da 21 litri (alimentazione 12 V e 220 V per rete domestica) offre eccellenti prestazioni indipendentemente dalla temperatura ambiente e un utilizzo versatile, con la possibilità di raffreddare durante l'estate o riscaldare durante le lavorazioni autunnali. Sempre in posizione corretta e pratico: si può agganciare e sganziare con un solo movimento.

COMMANDER CONTROL.

È deputato alla regolazione dell'apparato trebbiante e del sistema di pulizia. Il conducente, con la semplice pressione di un tasto, può variare istantaneamente i parametri di lavoro, a garanzia di una produttività costante nell'arco della giornata e della campagna di raccolta.

CAMERA KITS.

Camera kits con fino a 3 telecamere di controllo dell'area circostante la mietitrebbia. Tutte le camere sono a colori e ad Infrarossi, le immagini vengono visualizzate sul nuovo monitor a 7".

AGROSKY.

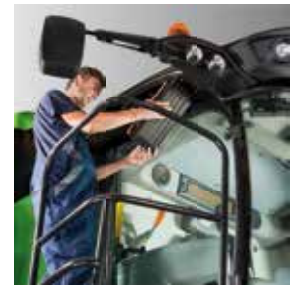
In opzione è possibile avere il sistema di guida automatica Agrosky che, attraverso un sistema di posizionamento satellitare, permette di avere un'accuratezza di guida fino a 2 cm. È così possibile dedicarsi completamente alle altre funzioni della mietitrebbia e lavorare nel comfort più assoluto anche con le barre di taglio più ampie.



RAZIONALITÀ,
SEMPLICITÀ, ACCESSIBILITÀ.



Facile e comodo accesso al quadro comandi elettrici.



Filtri cabina in posizione comoda, poco polverosa e facili da pulire.



Un compressore d'aria trova posto dietro il gruppo radiatori. L'impianto è dotato di 3 uscite, una per lato della mietitrebbia ed una sul vano motore



Tutti i radiatori sono apribili a libro e immediatamente esposti per la pulizia periodica.



La piastra di copertura del canale di alimentazione, una volta rimossa, permette una facile ispezione e manutenzione alle catenarie e agli alberi.



Il piano preparatore è estraibile anteriormente.

MANUTENZIONE FACILITATA.

Dall'emozione creata dal design della nuova Mietitrebbia, si passa con stupore e meraviglia all'efficienza delle soluzioni per la manutenzione giornaliera e straordinaria. Tutto è stato pensato perché in pochissimo tempo si possa dare un'occhiata sotto i cofani e ripartire per una sicura e lunga giornata di raccolta. Anche i portelloni laterali sono stati ridisegnati per garantire la massima sicurezza e accessibilità. La nuova carrozzeria con ampi portelloni apribili ad ala di gabbiano e scorrevoli, offre la massima accessibilità ed esalta lo stile "by Giugiaro" della nuova DEUTZ-FAHR. Il sistema di chiusura è sicuro e di facile utilizzo permettendo un ampio angolo di apertura dei portelloni. La razionale suddivisione tra gruppi idraulici sul lato sinistro della mietitrebbia e meccanici sul lato destro, permette di

risolvere in maniera veloce ed economica qualsiasi ed improbabile inconveniente tecnico. A ulteriore miglioramento della praticità e della facilità di controllo, è disponibile in opzione un kit di luci di ispezione, costituito da 4 fari posti sui 2 lati della mietitrebbia, più un faro mobile per l'ispezione del motore e degli organi interni della mietitrebbia. Per i clienti più esigenti è disponibile in opzione un kit costituito da un compressore d'aria con 3 uscite e relativa pistola che consente di espletare in maniera ancora più veloce quelle che sono le normali attività di manutenzione giornaliera. In opzione è disponibile il gancio di traino posteriore automatico regolabile in altezza per un facile e comodo aggancio del carrello di traino per le barre DEUTZ-FAHR.



COSTRUITE PER DURARE.



Ogni parte della struttura della macchina viene sezionata con l'utilizzo di macchine a taglio Laser, che partendo dal disegno 3D permettono di ottenere il pezzo finito.



Tutte le parti verniciate della macchina vengono trattate con un avanzato processo di Cataforesi eseguito attraverso l'immersione delle singole parti da trattare in un percorso composto da 14 vasche che inizia con la pulizia, la polarizzazione sino alla fase finale di verniciatura.



Il processo produttivo delle mietitrebbie DEUTZ-FAHR è certificato "ISO 9001 - 2008" tramite "Cer-To" azienda specializzata nel settore.

VALORE COSTANTE NEL TEMPO.

Le moderne attrezzature dello stabilimento DEUTZ-FAHR, permettono di ottenere un perfetto assemblaggio ed un accuratissimo livello di finitura. Tutta la mietitrebbia viene trattata attraverso un processo di cataforesi per prevenire qualsiasi problema di corrosione, mentre tutte le parti coinvolte nel processo di verniciatura vengono zincate, in modo da garantirne la resistenza e la durata nel tempo. Grazie a queste soluzioni all'avanguardia, le mietitrebbie DEUTZ-FAHR mantengono un elevato valore di rivendita, a tutto vantaggio dell'investimento iniziale. Grazie alle tecniche di assemblaggio ed alle moderne e tecnologiche attrezzature utilizzate nello stabilimento DEUTZ-FAHR, ogni mietitrebbia è assemblata e rifinita con un altissimo livello qualitativo. Tutte le parti verniciate della macchina

vengono trattate con un esclusivo processo di Cataforesi che viene eseguito con l'immersione delle singole parti da trattare in un percorso di 14 vasche che comincia con la pulizia del pezzo, per poi passare alla polarizzazione dello stesso così da prepararlo alle successive fasi di verniciatura. La completa produzione delle mietitrebbie DEUTZ-FAHR è certificata "ISO 9001 - 2008" tramite "Cer-To" azienda specializzata nel settore.



ACCESSORI
PER TUTTE LE COLTURE.



MAIS E RISO.

Numerosi sono gli accessori per adattare la macchina DEUTZ-FAHR alle diverse colture. La versatilità e l'efficienza della C9000 consentono di raccogliere tutte le diverse tipologie di prodotto con la massima produttività. In particolare è disponibile il kit Mais con speciali chiusure per evitare rotture di granella, il riduttore dei giri del battitore, il kit Riso con battitore e contro battitore a denti e speciali coclee di trasporto del prodotto sinterizzate. Per terreni con bassa capacità portante è inoltre disponibile una cingolatura con riduttori dedicati. La macchina cingolata consente di avere una maggiore impronta sul terreno assicurandone il minimo compattamento e la massima trazione. I cingoli si autopuliscono con estrema facilità grazie alle proprie ed esclusive caratteristiche di sagomatura dei talloni e il tensionamento è garantito da un sistema idraulico ad elevata efficienza. La nuova cingolatura consente velocità massime di trasferimento pari a quelle consentite dalla macchina gommata e dimensioni compatte: 3,5 m di larghezza con cingoli da 30" e 4 m di altezza.

GIRASOLE.

Per la raccolta del Girasole esiste un kit disegnato appositamente per essere applicato a tutte le barre di taglio DEUTZ-FAHR sino ai 7,20 m di larghezza. Speciali prolunghe unitamente ad un cilindro liscio montato



L'equipaggiamento colza si applica alle barre grano DEUTZ-FAHR aumentandone la polivalenza.



Equipaggiamento girasole.



Cingolatura in gomma 30" per un minor compattamento e maggiore capacità di trazione.

anteriamente alla coclea di alimentazione e ad un rullo dentato montato sotto la barra di taglio (l'aspo viene smontato) permettono una proficua ed efficiente raccolta anche ad alte velocità. Grazie a poche e semplici applicazioni la barra acquista in versatilità rendendo più economico l'investimento

COLZA.

Per la raccolta della Colza esiste un kit disegnato appositamente ed applicabile a tutte le barre di taglio DEUTZ-FAHR. Il kit comprende oltre alla prolunga della tavola anche una lama di taglio verticale sul lato destro, a trasmissione idraulica (lama sx optional). Tutti i componenti accessori per il taglio della colza sono integrati perfettamente con la barra di taglio per consentire un rapido montaggio ed esente da manutenzione.

DATI TECNICI

COMBINE 9000

C9205 TS

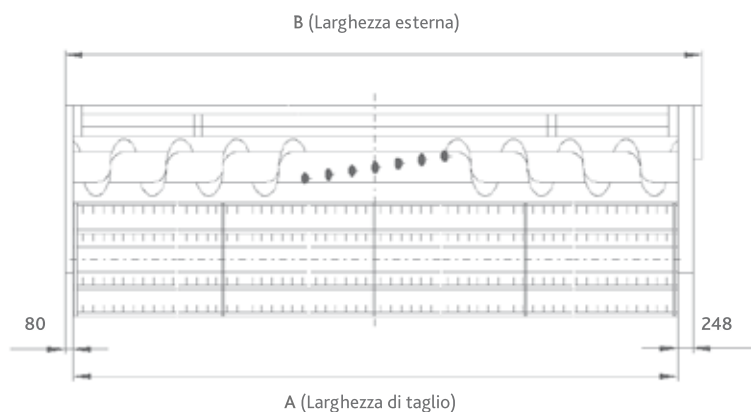
C9205 TSB

C9206 TS

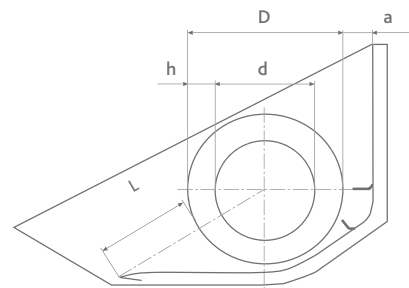
C9206 TSB

BARRA DI TAGLIO

Larghezza utile	m	4,80-5,40-6,30-7,20-9,0		5,40-6,30-7,20-9,00	
Regolazione idraulica dell'altezza di taglio	mm	da -300 a +1.370			
Indicatore altezza di taglio		di serie			
Scatola comando lama in bagno d'olio a planetari (1.220 tagli/min.)		di serie			
Sparticampo destro e sinistro lunghi, fissi		di serie			
Numero alzapighe		da 15 a 29 a seconda della larghezza di taglio			
Regolazione autom. pressione al suolo, preselezione altezza di taglio con indicazione dell'altezza		di serie			
AutoControl (con flottazione laterale)		a richiesta	di serie	a richiesta	di serie
Regolazione dell'angolo di taglio (elettroidraulico)		a richiesta	di serie	a richiesta	di serie
Gancio di traino per carrello		di serie			
Carrello trasporto barra		a richiesta			
Connettore idraulico multiplo		di serie			
Gancio di traino automatico		a richiesta			
Kit trasformazione a colza per barra con lama laterale destra a comando idraulico separato		a richiesta			
Lama laterale per colza a sinistra, a comando idraulico separato (possibile solo con testata per colza)		a richiesta			
Kit trasformazione a girasole per barra di taglio		a richiesta			



Tipo	A (mm)	B (mm)	Peso (kg)	Dimensioni in mm
4,80 m	4.796	5.124	1.420	L = 480
5,40 m	5.406	5.734	1.540	D = 610
6,30 m	6.320	6.648	1.760	d = 350
7,20 m	7.235	7.563	1.980	h = 130
9,00 m	9.006	9.662	2.580	a = 50



C9205 TS

C9205 TSB

C9206 TS

C9206 TSB

ASPO

A 6 barre, con regolazione verticale idraulica		di serie		
Regolazione orizzontale idraulica		di serie		
Regolazione del regime elettrica	giri/min.	continua da 16 a 45		
Adattamento automatico regime giri dell'aspo alla velocità di guida		di serie		

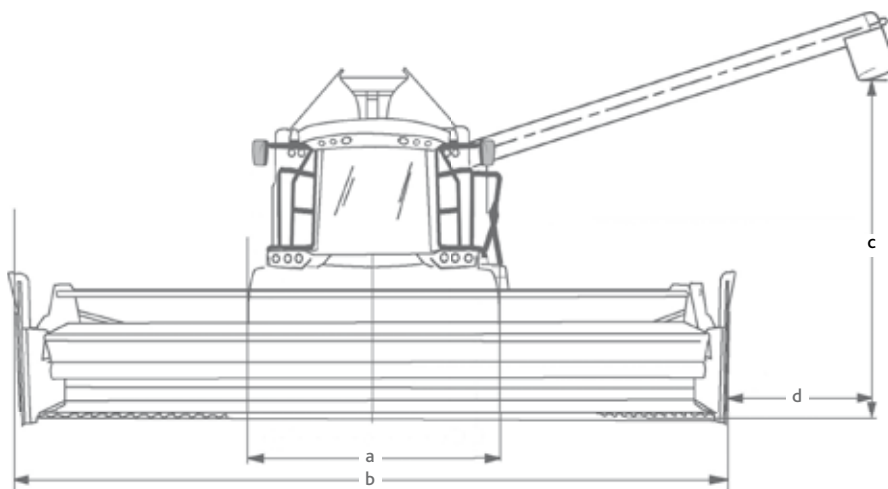
DATI TECNICI		COMBINE 9000			
		C9205 TS	C9205 TSB	C9206 TS	C9206 TSB
BATTITORE					
Diametro	mm		600		
Larghezza	mm	1270		1521	
Spranghe	n°		8		
Variatore a regolazione elettrica	g/min.		420 – 1250		
Riduttore giri battitore (optional)	g/min.		210 – 625		
CONTROBATTITORE					
Spranghe	n°		15		
Angolo di avvolgimento	gradi		121		
Superficie di separazione	m²	0,95		1,13	
Controbattitore a segmenti			a richiesta		
Lamiere sbarbatrici a comando laterale			di serie		
Regolazione elettrica indipendente in entrata/uscita			di serie		
Trasformazione per mais da granella o CCM			a richiesta		
Trasformazione per riso			a richiesta		
TURBOSEPARATORE (TS)					
Diametro	mm		590		
Regime di giri	g/min.		775-410		
Regolazione escursione su 5 posizioni dalla cabina (elettrica)			di serie		
Superficie di separazione	m²	0,81		0,97	
Placche anti usura per applicazioni Heavy-Duty			a richiesta (standard per equipaggiamento riso)		
SCUOTIPAGLIA					
Elementi		5		6	
Gradini			4		
Scuotipaglia aperti			di serie		
Supporti a cuscinetti a sfera			di serie		
Superficie di scuotimento	m²	5,60		6,70	
Superficie di separazione totale	m²	7,36		8,80	
Piano di ritorno scuotipaglia			di serie		
Controllo elettronico regime scuotipaglia			di serie		
TRINCIAPAGLIA - SPARGIPULA					
Trinciapaglia ad alta intensità con regolazione larghezza di spandimento manuale			a richiesta		
Regolazione elettrica larghezza di spandimento			a richiesta		
Spargipula con piano di trasporto integrato			a richiesta		

DATI TECNICI	COMBINE 9000			
	C9205 TS	C9205 TSB	C9206 TS	C9206 TSB
SISTEMA DI PULIZIA				
Ventilatore crossflow ad alte prestazioni			di serie	
Pre-crivello			di serie	
Illuminazione cassone crivelli			di serie	
Crivelli a movimento contrapposto			di serie	
Superficie di crivellazione totale ventilata	m ²	5,28		6,32
RECUPERO				
Controllo elettronico del livello e dell'eventuale sovraccarico recupero			di serie	
Recupero indipendente DX / SX con sistema di ritrebbiatura			di serie	
SERBATOIO GRANELLA				
Capacità			9500 lt.	
Svuotamento in ogni posizione			di serie	
Indicatore ottico ed acustico del livello di riempimento			di serie	
Illuminazione interna			di serie	
Prelievo campioni di granella dalla postazione di guida			di serie	
Tube di scarico extra-lungo 6 mt			di serie	
Velocità Scarico			90 lt/sec	
Motore DEUTZ 4 Valvole Common Rail Tier 4i			Deutz TDC L6 7.8 lt	
Potenza regime nominale (97/68/EC)	kW/CV	226/307		267/363
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	246/334 (*)		290/395 (*)
Serbatoio carburante	lt.		750	
Serbatoio AdBlue®	lt.		85	
Ventola pulizia vano motore			di serie	
TRASMISSIONE / FRENI / STERZO				
Trasmissione idrostatica con cambio a 4 marce			di serie	
Velocità avanti	Km/h		0-30,0	
Velocità retromarcia	Km/h		0-14,0	
Freno a pedale idraulico, utilizzabile come freno singolo, freno di stazionamento meccanico			di serie	
SISTEMA DI LIVELLAMENTO "BALANCE"				
Livellamento completo della mietitrebbia		-	di serie	-
Compensazione pendenza trasversale / longitudinale		-	20 % / 6 %	-
				di serie
				20 % / 6 %

(*) Overboost (potenza incrementale) è disponibile durante la raccolta e lo scarico contemporanei

DATI TECNICI	COMBINE 9000			
	C9205 TS	C9205 TSB	C9206 TS	C9206 TSB
PNEUMATICI				
anteriori, 620/70 R30 168 A8	opt	-	-	-
anteriori, 650/75 R32 167 A8	std	std	std	std
posteriori, 405/70 R20 155 A2	std	std	std	std
anteriori, 800/65 R32 STR 172 A8	opt	opt	opt	opt
posteriori, 500/60 -22.5 10 PR	opt	opt	opt	opt
anteriori 710/75 R34 178 A8	opt	-	opt	-
posteriori 600/50 R22,5 165 A8	opt	opt	opt	opt
posteriori 540/65 R24 146 D	opt	opt	opt	opt
Anteriori 900/60R32 176 A8	opt	opt	opt	opt
Cingolatura in gomma con carro a 4 rulli con nastro da 716 mm	opt	-	opt	-
CABINA				
Vetratura panoramica in vetro stratificato sfumato, poltroncina comfort con bracciolo, sedile passeggero			di serie	
CommanderStick per l'azionamento di molteplici funzioni			di serie	
CommanderControl per azionamento elettrico di barra di taglio, gruppo trebbiante, controbattitore, TS e svuotamento serbatoio granella e settaggio sistema di trebbiatura			di serie	
CCM (Combine Control Management)			di serie	
10 fari di lavoro sulla cabina, 1 faro di lavoro sul serbatoio granella, 2 fari di lavoro posteriori, 3 lampeggianti			di serie	
Specchietti di lavoro elettrici sx e dx			di serie	
Kit "visibility pack" lavoro: fari laterali, sottocabina, su corrimano			a richiesta	
Kit "visibility pack" manutenzione: fari di manutenzione (4 sui lati della mietitrebbia, 1 nel vano motore)			a richiesta	
Camera kits: 3 videocamere (retro, tubo di scarico e gancio di traino) IR e a colori e monitor 7"			a richiesta	
Riscaldamento e aria condizionata			di serie	
Frigo estraibile capienza 21l:			di serie	
2 Fari di lavoro allo xeno			a richiesta	
DISPOSITIVI DI SICUREZZA				
Frizione di sicurezza per l'albero superiore del canale, coclea di alimentazione, aspo, azionamento scuotipaglia e coclea per granella			di serie	
Controllo elettronico del regime di giri per scuotipaglia, elevatore granella e di recupero			di serie	
Arresto d'emergenza per barra di taglio			di serie	
Estintore			di serie	
MANUTENZIONE				
Impianto di lubrificazione centralizzato manuale, punti di ingrassaggio: 8 a sinistra, 6 a destra			di serie	
Impianto di lubrificazione centralizzato automatico per ca. 60 punti di lubrificazione			a richiesta	
Impianto compressore d'aria: capacità 30 lt., 3 uscite totali, 2 laterali, 1 vano motore			a richiesta	

DATI TECNICI	COMBINE 9000			
	C9205 TS	C9205 TSB	C9206 TS	C9206 TSB
DIMENSIONI IN MM				
a) Larghezza senza barra di taglio (650/75R32)			3296	
b) Larghezza con barra di taglio				
da 4,80 m	5124			-
da 5,40 m		5734		
da 6,30 m		6648		
da 7,20 m		7563		
da 9,00 m		9622		
c) Altezza al bordo inferiore tubo serbatoio granella con pneumatici standard		4557		
d) Distanza parete laterale barra di taglio - tubo serbatoio granella				
con barra da 4,80 m	3410			-
con barra da 5,40 m		3105		
con barra da 6,30 m		2648		
con barra da 7,20 m		2191		
con barra da 9,00 m		1246		



LARGHEZZA MACCHINA SENZA BARRA

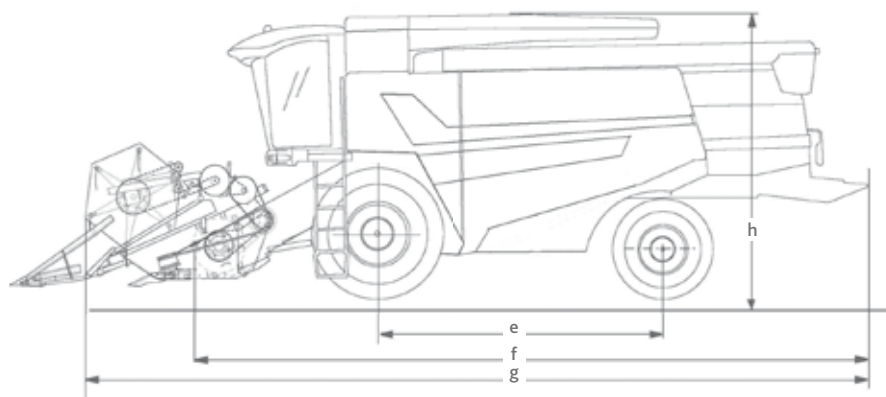
LARGHEZZA MM	
900/60R32	3680
800/65R32 Trelleborg	3640
800/65R32 Continental	3485
710/75R34	3420
762 mm Front fully suspended rubber tracks	3500

DATI TECNICI**COMBINE 9000****C9205 TS****C9205 TSB****C9206 TS****C9206 TSB****DIMENSIONI IN MM**

e) Passo			3892	
f) Lunghezza senza barra di taglio			9240	
g) Lunghezza con barra di taglio (sparticampo ribaltato)			10890	
h) Altezza serbatoio granella			3990	


PESI IN KG

Senza barra di taglio	11070		11570	
Peso barra di taglio 4,80 m	1170		-	
Peso barra di taglio 5,40 m		1540		
Peso barra di taglio 6,30 m		1760		
Peso barra di taglio 7,20 m		1980		
Peso barra di taglio 9,00 m		2580		




Concessionario

A cura del Servizio Marketing - Comunicazione - Cod. 308.8808.1.6-1 - 10/13 - I.P.

 Seguici su:
<https://www.facebook.com/deutzfahritalia>

Si raccomanda l'utilizzo di lubrificanti e refrigeranti originali.



DEUTZ-FAHR è un marchio di  SDF
deutz-fahr.com

